

REGLAGES DU SECTEUR D'ARROSAGE

Les têtes sont pré-réglées pour un secteur d'environ 180°. Le réglage des arroseurs peut se faire, alimentation en eau coupée ou non. Il est conseillé d'effectuer les réglages initiaux avant installation.

1. Avec la paume de la main, faire tourner le porte-buse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'amener contre la butée gauche pour compléter tout cycle de rotation interrompu (Fig. 1).
2. Puis le faire tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'amener contre la butée droite qui constitue le côté fixe du secteur d'arrosage. Pour tous les réglages du secteur, il faut maintenir le porte-buse dans cette position.

Pour augmenter le secteur d'arrosage :

1. Engager la clé Hunter dans l'orifice de réglage (Fig. 2 et 3).

2. Tout en maintenant le porte-buse contre la butée droite, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Chaque révolution complète de la clé (360°) permet d'augmenter le secteur d'arrosage de 90°.
3. Le réglage peut se faire à toutes les valeurs comprises entre 40° et 360°.
4. Lorsque l'on atteint la limite maximum de 360°, la clé s'arrête de tourner ou on entend un bruit d'encliquetage.

Pour diminuer le secteur d'arrosage :

1. Engager la clé Hunter dans l'orifice de réglage (Fig. 2 et 3)
2. Tout en maintenant le porte-buse contre la butée droite, tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Chaque révolution complète de la clé (360°) permet de diminuer le secteur d'arrosage de 90°.
3. Le réglage peut se faire à toutes les valeurs comprises entre 40° et 360°.
4. Lorsque l'on atteint la limite minimum de 40°, la clé s'arrête de tourner ou on entend un bruit d'encliquetage.

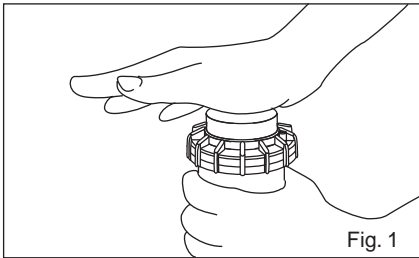


Fig. 1

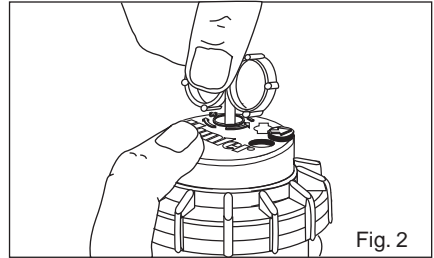


Fig. 2

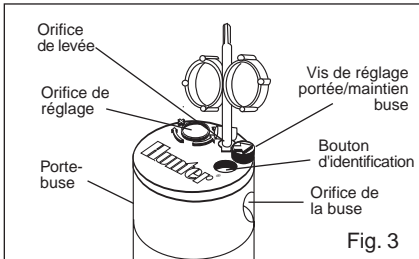


Fig. 3

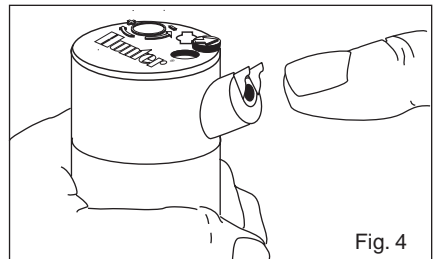


Fig. 4

REGLAGE DE LA PORTEE

Placer l'extrémité hexagonale de la clé Hunter dans la vis de réglage de portée de la buse (Fig. 2 et 3). Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre (sens d'écoulement de l'eau) pour réduire la portée ou dans le sens inverse pour l'augmenter.

REGLAGE DU TAUX DE PRECIPITATION

Le taux de précipitation peut être réglé en fonction des régions de grande sécheresse ou de forte humidité. Il suffit de remplacer la buse existante par une buse de plus grand diamètre pour augmenter ce taux ou de plus petit diamètre pour le réduire.

Nota : Pour faire les réglages, il n'est pas nécessaire de démonter l'arroseur.

INSTALLATION DE LA BUSE

1. Engager l'extrémité de la clé Hunter dans l'orifice de levée de l'arroseur. Sortir le piston pour avoir accès à l'orifice de la buse.
2. A l'aide de la clé Hunter, desserrer la vis de réglage portée/maintien de la buse. Si une buse est déjà en place dans l'arroseur, pour la déposer, il suffit de brancher l'alimentation en eau ou de tirer sur une des oreilles de la buse à l'aide de pinces à becs.
3. Glisser ensuite la buse appropriée dans l'orifice. Attention : cet orifice est orienté à 25° et les oreilles doivent toujours être situées vers le haut (Fig. 4). Engager la buse bien à fond dans l'orifice. Serrer la vis de réglage et de maintien.



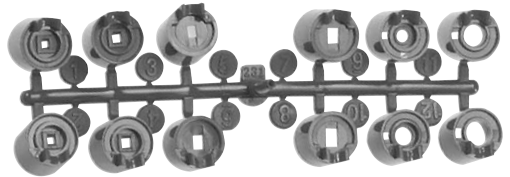
Hunter Industries Inc.

Déclare qu'à la sortie de ses usines la turbine escamotable PGP® était conforme aux prescriptions de la directive "machines" 89/392 CEE.

Performances

| Buses standard | | | | | |
|----------------|------------|------------|-------------|-------------------|-------------|
| Buse | Pression | | Portée m | Débit | |
| | Bars | kPa | | m ³ /h | l/min |
| 1 | 2,1 | 206 | 8,5 | 0,11 | 1,9 |
| | 2,8 | 275 | 8,8 | 0,14 | 2,3 |
| | 3,4 | 344 | 8,8 | 0,16 | 2,7 |
| | 4,1 | 413 | 9,1 | 0,18 | 3,0 |
| 2 | 2,1 | 206 | 8,8 | 0,16 | 2,6 |
| | 2,8 | 275 | 9,1 | 0,18 | 3,0 |
| | 3,4 | 344 | 9,1 | 0,20 | 3,4 |
| | 4,1 | 413 | 9,4 | 0,23 | 3,8 |
| 3 | 2,1 | 206 | 9,1 | 0,20 | 3,4 |
| | 2,8 | 275 | 9,4 | 0,23 | 3,8 |
| | 3,4 | 344 | 9,4 | 0,27 | 4,5 |
| | 4,1 | 413 | 9,8 | 0,30 | 4,9 |
| 4 | 2,1 | 206 | 9,8 | 0,27 | 4,5 |
| | 2,8 | 275 | 10,1 | 0,32 | 5,3 |
| | 3,4 | 344 | 10,4 | 0,36 | 6,1 |
| | 4,1 | 413 | 10,4 | 0,41 | 6,8 |
| 5 | 2,1 | 206 | 10,4 | 0,36 | 6,1 |
| | 2,8 | 275 | 11,0 | 0,41 | 6,8 |
| | 3,4 | 344 | 11,6 | 0,45 | 7,6 |
| | 4,1 | 413 | 11,6 | 0,50 | 8,3 |
| 6 | 2,1 | 206 | 11,0 | 0,45 | 7,6 |
| | 2,8 | 275 | 11,6 | 0,55 | 9,1 |
| | 3,4 | 344 | 12,2 | 0,61 | 10,2 |
| | 4,1 | 413 | 12,2 | 0,66 | 11,0 |
| 7 | 2,1 | 206 | 11,0 | 0,59 | 9,8 |
| | 2,8 | 275 | 12,2 | 0,68 | 11,4 |
| | 3,4 | 344 | 12,8 | 0,77 | 12,9 |
| | 4,1 | 413 | 12,8 | 0,84 | 14,0 |
| 8 | 2,1 | 206 | 11,3 | 0,73 | 12,1 |
| | 2,8 | 275 | 12,2 | 0,84 | 14,0 |
| | 3,4 | 344 | 13,1 | 0,95 | 15,9 |
| | 4,1 | 413 | 13,4 | 1,04 | 17,4 |
| 9 | 2,1 | 206 | 11,6 | 0,95 | 15,9 |
| | 2,8 | 275 | 13,1 | 1,11 | 18,5 |
| | 3,4 | 344 | 14,0 | 1,25 | 20,8 |
| | 4,1 | 413 | 14,3 | 1,36 | 22,7 |
| 10 | 2,8 | 275 | 13,7 | 1,36 | 22,7 |
| | 3,4 | 344 | 14,6 | 1,54 | 25,7 |
| | 4,1 | 413 | 14,9 | 1,73 | 28,8 |
| | 4,8 | 482 | 15,5 | 1,86 | 31,0 |
| 11 | 2,8 | 275 | 14,0 | 1,82 | 30,3 |
| | 3,4 | 344 | 14,6 | 2,02 | 33,7 |
| | 4,1 | 413 | 15,2 | 2,23 | 37,1 |
| | 4,8 | 482 | 15,5 | 2,39 | 39,7 |
| 12 | 2,8 | 275 | 14,0 | 2,59 | 43,2 |
| | 3,4 | 344 | 14,6 | 2,77 | 46,2 |
| | 4,1 | 413 | 15,2 | 3,00 | 50,0 |
| | 4,8 | 482 | 15,9 | 3,27 | 54,5 |

| Buses à angle bas | | | | | |
|-------------------|--|------------|-------------|-------------------|-------------|
| Buse | Pression | | Portée m | Débit | |
| | Bars | kPa | | m ³ /h | l/min |
| 4 | 2,1 | 206 | 6,7 | 0,32 | 5,3 |
| | 2,8 | 275 | 7,3 | 0,39 | 6,4 |
| | 3,4 | 344 | 7,9 | 0,41 | 6,8 |
| | 4,1 | 413 | 8,5 | 0,45 | 7,6 |
| 5 | 2,1 | 206 | 7,6 | 0,36 | 6,1 |
| | 2,8 | 275 | 8,2 | 0,43 | 7,2 |
| | 3,4 | 344 | 8,5 | 0,48 | 7,9 |
| | 4,1 | 413 | 9,1 | 0,52 | 8,7 |
| 6 | 2,1 | 206 | 8,2 | 0,48 | 7,9 |
| | 2,8 | 275 | 9,1 | 0,57 | 9,5 |
| | 3,4 | 344 | 10,1 | 0,64 | 10,6 |
| | 4,1 | 413 | 10,7 | 0,68 | 11,4 |
| 7 | 2,1 | 206 | 8,8 | 0,64 | 10,6 |
| | 2,8 | 275 | 9,8 | 0,70 | 11,7 |
| | 3,4 | 344 | 10,7 | 0,80 | 13,2 |
| | 4,1 | 413 | 11,3 | 0,86 | 14,4 |
| 8 | 2,1 | 206 | 9,4 | 0,77 | 12,9 |
| | 2,8 | 275 | 10,4 | 0,89 | 14,8 |
| | 3,4 | 344 | 11,3 | 1,00 | 16,7 |
| | 4,1 | 413 | 11,6 | 1,07 | 17,8 |
| 9 | 2,1 | 206 | 10,1 | 0,98 | 16,3 |
| | 2,8 | 275 | 11,3 | 1,14 | 18,9 |
| | 3,4 | 344 | 12,2 | 1,27 | 21,2 |
| | 4,1 | 413 | 12,8 | 1,39 | 23,1 |
| 10 | 2,8 | 275 | 11,6 | 1,48 | 24,6 |
| | 3,4 | 344 | 12,2 | 1,66 | 27,6 |
| | 4,1 | 413 | 12,8 | 1,82 | 30,3 |
| | 4,8 | 482 | 13,4 | 1,95 | 32,6 |
| P | Bouchon remplaçant une buse pour fermer certains arroseurs lors d'intervention de maintenance. | | | | |



Taux de Précipitation

| 10 mm/h at 3,4 bars/344 kPa | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------|-------|----------------|-------------------|-------|----------------|-------------------|-------|
| Implantation en carré | 90° Buse # | Débit | | 180° Buse # | Débit | | 360° Buse # | Débit | |
| | | m ³ /h | l/min | | m ³ /h | l/min | | m ³ /h | l/min |
| 7,6 m | 1 | 0,16 | 2,7 | 4 | 0,36 | 6,1 | 6 | 0,77 | 12,9 |
| 9,1 m | 2 | 0,20 | 3,4 | 5 | 0,45 | 7,6 | 8 | 0,95 | 15,9 |
| 10,7 m | 3 | 0,27 | 4,5 | 6 | 0,61 | 10,2 | 9 | 1,25 | 20,8 |
| 12,2 m | 4 | 0,36 | 6,1 | 7 | 0,77 | 12,9 | 10 | 1,73 | 28,8 |
| 13,7 m | 5 | 0,45 | 7,6 | 8 | 0,95 | 15,9 | 11 | 2,23 | 37,1 |

Pour les combinaisons espacement/arc/buse/pression données ci-dessus, le taux de précipitation sera de l'ordre de 10 mm/h sous une pression de 3,4 bars/344 kPa