

# **FUTURE JET**<sup>®</sup>

Electropompes auto-amorçantes "JET"

**BREVET  
INTERNATIONAL**




**ÉCONOMIE D'ÉNERGIE  
JUSQU'À 50%**



**MADE IN ITALY**

 **PEDROLLO**<sup>®</sup>  
*the spring of life*



-  Eaux propres
-  Usage domestique
-  Usage tertiaire

## D'une évolution du concept de la JET classique, une SUPER JET est née. La pompe auto-amorçante du futur !

Notre service de recherche et développement a conçu l'évolution de la pompe auto-amorçante classique, créant la **FUTURE JET**.

Avec un brevet déposé à l'international, la **FUTURE JET** parvient à obtenir la même pression qu'une JET classique, en doublant son débit, en obtenant une réduction de la consommation d'énergie jusqu'à 50%.



- ※ Haute efficacité hydraulique
- ※ Réduction de la consommation d'énergie jusqu'à 50%
- ※ Réduction des turbulences pour un fonctionnement très stable de la pompe
- ※ Un meilleur rapport consommation/débit

### UN PEU D'HISTOIRE

Les pompes auto-amorçantes avec éjecteur ont été inventées il y a environ 60 ans. Ce type de pompe a rencontré un grand succès, principalement pour deux facteurs:

1. auto-amorçant jusqu'à 9 m de profondeur
2. augmentation de la pression grâce à la recirculation interne d'une partie de l'eau déjà sous pression traitée par la roue

En revanche, la limite majeure de cette pompe est le faible débit qu'elle peut délivrer, pratiquement la moitié de celui qu'on peut obtenir avec une centrifuge classique de même puissance. En effet, pour obtenir la même quantité d'eau avec une pompe JET classique, il faut mettre deux fois plus de temps, d'où une double consommation d'énergie.

- ※ **Cette limite est désormais dépassée par la nouvelle FUTURE JET.**

### CHAMP DE PERFORMANCE

Débit jusqu'à **120 l/min (7.2 m<sup>3</sup>/h)**  
Hauteur manométrique jusqu'à **58 m**

### LIMITES D'UTILISATION

Hauteur d'aspiration manométrique jusqu'à **9 m (HS)**  
Température du liquide de **-10 °C** jusqu'à **+40 °C**  
Température ambiante jusqu'à **+40 °C**  
Pression maxi dans le corps de pompe **6 bar**  
Service continu **S1**

### UTILISATIONS ET INSTALLATIONS

Elles sont recommandées pour pomper de l'eau propre et des liquides chimiquement non agressifs pour les matériaux à partir desquels la pompe est fabriquée.

Les pompes auto-amorçantes **FUTURE JET** sont conçues pour aspirer de l'eau même en présence d'air mélangé au liquide pompé. Pour leur fiabilité et leur facilité d'utilisation, elles sont recomman-

dées pour un usage domestique, notamment pour la distribution d'eau en combinaison avec des réservoirs autoclaves de petite ou moyenne taille, pour l'irrigation des potagers et jardins, etc. L'installation doit être effectuée dans des lieux clos bien ventilés ou en tout cas à l'abri des intempéries.

### BREVETS - MARQUES - MODÈLES

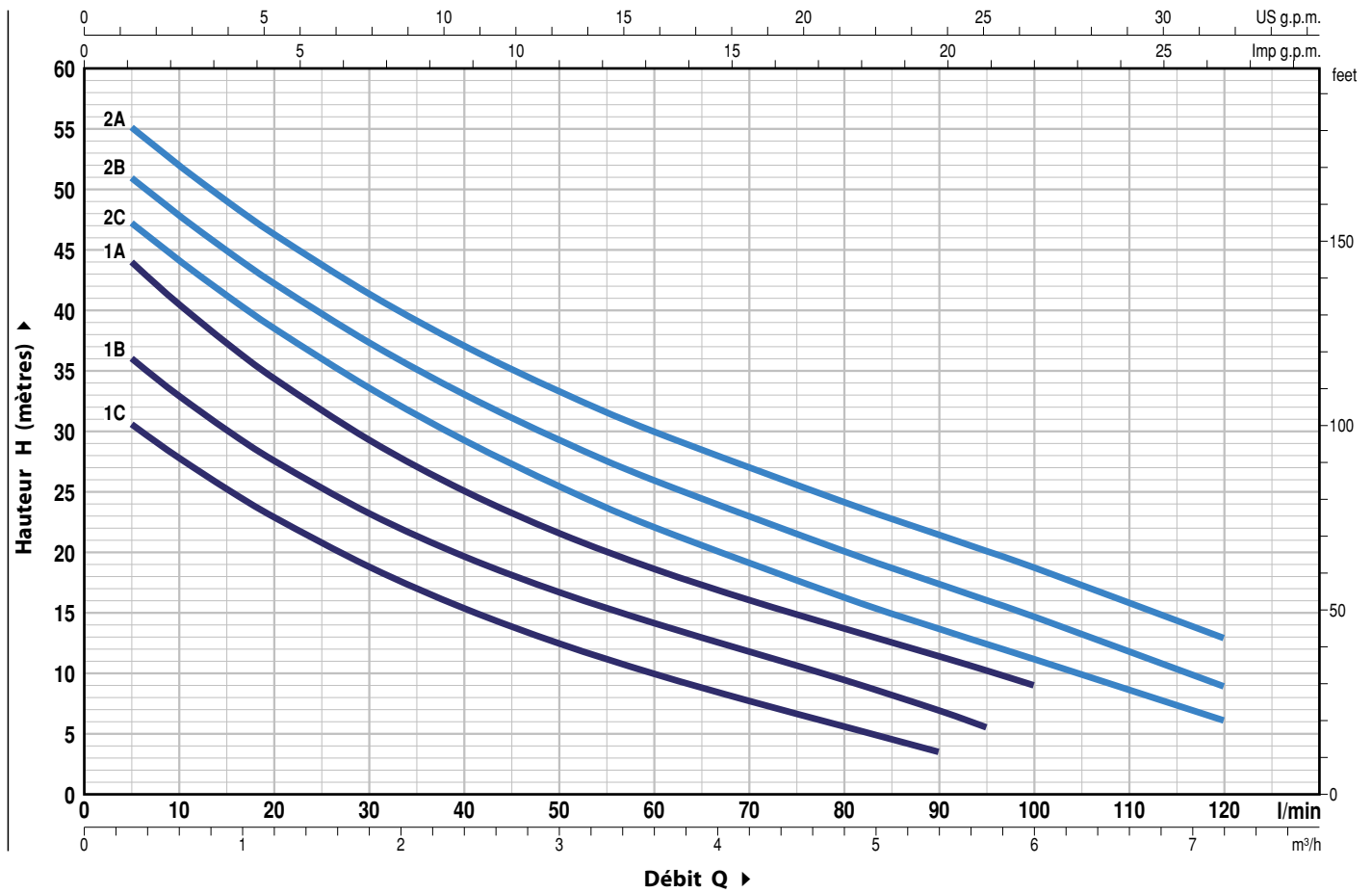
- ※ **FUTURE JET®** Marque déposée n° 018198453
- ※ **Modèle communautaire enregistré** n° 002218610
- ※ **Brevet** n° PCT/IT2019/050168

### EXÉCUTIONS SUR DEMANDE

- Autres tensions ou fréquence à 60 Hz
- Electropompes avec roue en technopolymère

### GARANTIE

2 ans selon nos conditions générales de vente



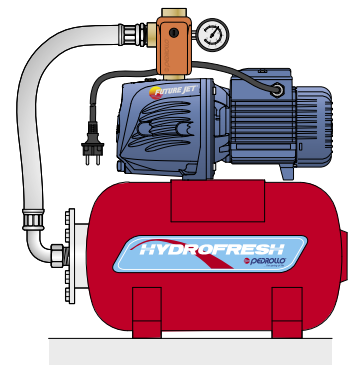
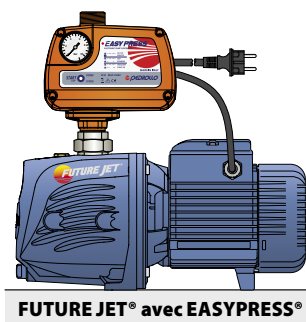
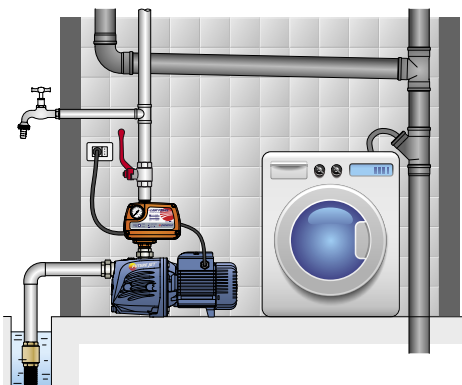
Monophasé	Triphasé	POTENZA (P <sub>2</sub> )		Q	H												
		kW	HP ▲		0	0.3	0.6	1.2	2.4	3.6	4.8	5.4	5.7	6	7.2		
				l/min	0	5	10	20	40	60	80	90	95	100	120		
FUTURE JETm 1C	FUTURE JET 1C	0.37	0.50	H mètres	33.5	30.5	27.7	22.9	15.4	10	6	3.5					
FUTURE JETm 1B	FUTURE JET 1B	0.48	0.65		39.5	36	33	27.6	19.7	14.2	9.5	7	5.5				
FUTURE JETm 1A	FUTURE JET 1A	0.55	0.75		48	44	40.6	34.5	25.2	18.7	13.7	11.4	10.2	9			
FUTURE JETm 2C	FUTURE JET 2C	0.75	1		50	47	43.8	38.3	29	22	16.2	13.5	12.3	11	6		
FUTURE JETm 2B	FUTURE JET 2B	0.90	1.25		54	51	47.8	42.2	33	26	20.2	17.5	16	14.7	9		
FUTURE JETm 2A	FUTURE JET 2A	1.1	1.5		58	55	51.8	46.2	37	30	24.2	21.5	20	18.8	13		

Q = Débit H = Hauteur manométrique totale HS = Hauteur d'aspiration

Tolérance des courbes de performance selon EN ISO 9906 Grade 3B.

▲ Classe de rendement du moteur triphasé (IEC 60034-30-1)

EXEMPLES D'INSTALLATION



## COMPOSANT CARACTÉRISTIQUES DE CONSTRUCTION COMPOSANTS

**CORPS DE POMPE** Fonte avec traitement cathaphorèse, équipée d'orifices filetés ISO 228/1 (pour **FUTURE JET 1**)  
Fonte, équipée d'orifices filetés ISO 228/1 (pour **FUTURE JET 2**)

**COUVERCLE** Acier inox AISI 304

**GROUPE INJECTEUR** Noryl

**ROUE** Acier inox AISI 304

**ARBRE MOTEUR** Acier inox AISI 431

GARNITURE MÉCANIQUE	<i>Electropompe</i>	<i>Garniture</i>	<i>Arbre</i>	<i>Matériaux</i>		
	<i>Type</i>	<i>Type</i>	<i>Diamètre</i>	<i>Bague fixe</i>	<i>Bague tournante</i>	<i>Elastomère</i>
	<b>FUTURE JET 1</b>	<b>AR-12</b>	<b>Ø 12 mm</b>	Céramique	Graphite	NBR
	<b>FUTURE JET 2</b>	<b>AR-14</b>	<b>Ø 14 mm</b>	Céramique	Graphite	NBR

ROULEMENTS	<i>Electropompe</i>	<i>Type</i>
	<b>FUTURE JET 1</b>	<b>6201 ZZ / 6201 ZZ</b>
	<b>FUTURE JET 2</b>	<b>6203 ZZ / 6203 ZZ</b>

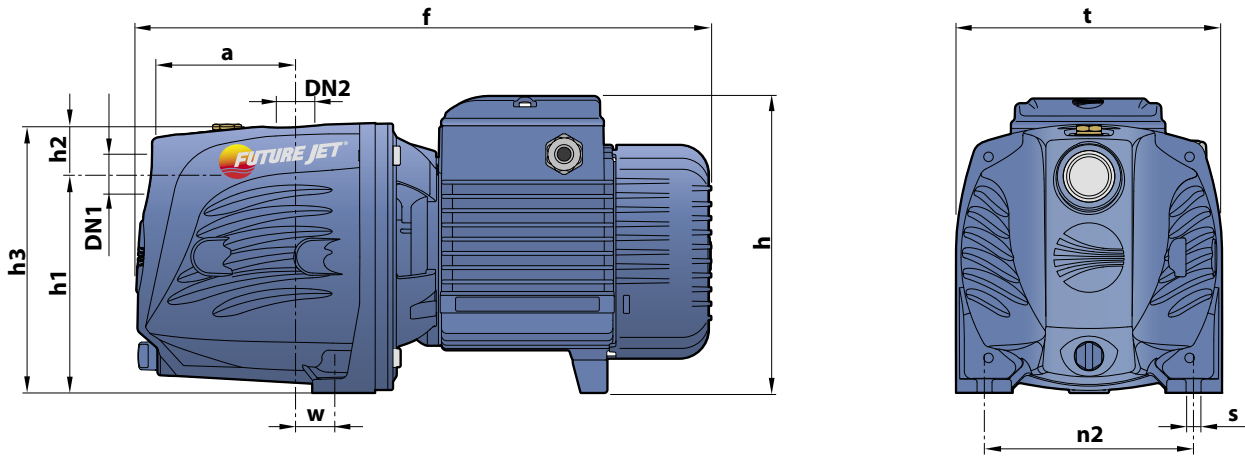
CONDENSATEUR	<i>Electropompe</i>	<i>Capacité</i>
	<i>Monophasé</i>	<i>(230 V ou 240 V)</i>
	<b>FUTURE JETm 1C</b>	<b>10 µF - 450 VL</b>
	<b>FUTURE JETm 1B</b>	<b>12.5 µF- 450 VL</b>
	<b>FUTURE JETm 1A</b>	<b>14 µF - 450 VL</b>
	<b>FUTURE JETm 2C</b>	<b>20 µF - 450 VL</b>
	<b>FUTURE JETm 2B</b>	<b>25 µF - 450 VL</b>
	<b>FUTURE JETm 2A</b>	<b>25 µF - 450 VL</b>

**MOTEUR ÉLECTRIQUE** **FUTURE JETm:** monophasée 230 V - 50 Hz avec protection thermique contre les surcharges intégrée dans le bobinage.  
**FUTURE JET:** triphasée 230/400 V - 50 Hz.

➡ **Les électropompes triphasées sont équipées de moteurs hautes performances en classe IE2 jusqu'à P<sub>2</sub>=0.55 kW et en classe IE3 à partir de P<sub>2</sub>=0.75 kW (IEC 60034-30-1)**

- Isolation: classe F
- Protection: IP X4



**DIMENSIONS ET POIDS**


TYPE		ORIFICE		DIMENSIONS mm										kg	
Monophasé	Triphasé	DN1	DN2	a	f	h	h1	h2	h3	t	n2	w	s	1~	3~
FUTURE JETm 1C	FUTURE JET 1C	1"	1"	94	357	171	127	35	162	158	124	24	10	9.7	9.7
FUTURE JETm 1B	FUTURE JET 1B													9.8	9.8
FUTURE JETm 1A	FUTURE JET 1A													10.7	9.8
FUTURE JETm 2C	FUTURE JET 2C			96	389	200*	147	33	180	180	142	22	10	13.4	13.4
FUTURE JETm 2B	FUTURE JET 2B													14.0	14.0
FUTURE JETm 2A	FUTURE JET 2A													15.0	14.0

(\*) h=220 mm pour versions monophasées à 110 V

**INTENSITES**

TYPE	TENSION	
Monophasé	230 V	240 V
FUTURE JETm 1C	2.6 A	2.5 A
FUTURE JETm 1B	3.2 A	3.1 A
FUTURE JETm 1A	4.0 A	3.9 A
FUTURE JETm 2C	5.0 A	4.8 A
FUTURE JETm 2B	5.8 A	5.7 A
FUTURE JETm 2A	6.6 A	6.5 A

TYPE	TENSION					
Triphasé	230 V	400 V	690 V	240 V	415 V	720 V
FUTURE JET 1C	1.7 A	1.0 A	0.6 A	1.7 A	1.0 A	0.6 A
FUTURE JET 1B	2.1 A	1.2 A	0.7 A	2.1 A	1.2 A	0.7 A
FUTURE JET 1A	2.8 A	1.6 A	0.9 A	2.8 A	1.6 A	0.9 A
FUTURE JET 2C	3.5 A	2.0 A	1.2 A	3.4 A	1.9 A	1.1 A
FUTURE JET 2B	4.6 A	2.7 A	1.6 A	4.5 A	2.6 A	1.5 A
FUTURE JET 2A	5.1 A	3.0 A	1.7 A	4.9 A	2.8 A	1.7 A

**PALETTISATION**

TYPE		GROUPAGE
Monophasé	Triphasé	nb. de pompes
FUTURE JETm 1C	FUTURE JET 1C	98
FUTURE JETm 1B	FUTURE JET 1B	98
FUTURE JETm 1A	FUTURE JET 1A	98
FUTURE JETm 2C	FUTURE JET 2C	72
FUTURE JETm 2B	FUTURE JET 2B	72
FUTURE JETm 2A	FUTURE JET 2A	72

**Pedrollo S.p.A.**

Via Enrico Fermi, 7 - 37047 San Bonifacio (Verona) Italy

tel. +39 045 6136311 - fax +39 045 7614663

vendite@pedrollo.com - sales@pedrollo.com - www.pedrollo.com

**MADE IN ITALY**

Z-DPL20010FR